

# Formule 1

## seizoen 2009

Start de motoren



*In de autosport spreekt niets zoveel tot de verbeelding als de Formule 1. Waren Ayrton Senna en Michael Schumacher vroeger de grote helden van het circuit, nu zijn dat Felipe Massa, Kimi Raikkonen en vooral Lewis Hamilton. Snelle mannen in nog veel snellere Ferrari's, BMW's en McLaren's die miljoenen mensen aan de buis weten te kluisteren.*

Al in 1948 werd de eerste Formule 1-race (of F1) gereden in het Franse Pau. Vanaf 1950 werd er een wereldkampioenschap van gemaakt met meerdere races. Een F1-race, of Grand Prix, wordt gereden op een afgesloten circuit. Soms is dit een aangelegd racecircuit, maar er worden ook races gehouden op spectaculaire straten-circuits, zoals in Monte Carlo. De raceauto's gaan met topsnelheden tot wel 350 km per uur over het circuit. Dat lijkt levensgevaarlijk maar door de vele veiligheidsmaatregelen is er al sinds 1994 geen dodelijk ongeluk meer gebeurd tijdens deze races. De F1-auto's

moeten aan veel regels voldoen. Deze zijn belangrijk om de veiligheid te kunnen garanderen, maar ook om een eerlijke en gelijke race te krijgen. Doordat ontstaan spannende races voor het publiek. Iedere race duurt zo'n 2 uur en is maximaal 305 kilometer lang. Op de bochtige circuits is het moeilijk elkaar te passeren, maar juist dat zorgt voor spanning en sensatie. In 1985 werd de laatste F1-race in Nederland verreden in Zandvoort. Nederlandse rijders, en zelfs een Nederlands team (Spyker), hebben we nog wel gehad: **Jan Lammers** (heel vroeger), **Jos Verstappen** (een paar

jaar geleden) en onlangs nog **Robert Doornbos** en **Christijan Albers**. Voor Nederlandse coureurs is geld vaak een groot probleem. Wie in een 'kuipje' van een Formule 1-auto wil zitten, moet een flinke zak geld meebrengen in de vorm van grote sponsors. En die staan in Nederland helaas niet te trappelen.

### Glitter & glamour

De Formule 1-sport is nog steeds heel populair. Er bestaan talloze magazines en sites over dit onderwerp, en tv-uitzendingen van races trekken miljoenen kijkers. Vooral mannen worden enorm aangetrokken door de snelle sport. Hard rijden in een mooie auto is nog steeds een droom voor velen. Of zouden het toch de 'pitspoezen' zijn die mannen enthousiast maken? Deze rondborstige, schaarsgeklede, mooie dames duiken overal op in het Formule 1-wereldje. Met een paraplu

beschermen ze de coureurs voor de race tegen de zon of de regen, en glimlachend zien we ze bij elke bolide-presentatie. Het past ook helemaal in het glitter & glamour-wereldje dat ook BN'ers naar de circuits lokt. **Rintje Ritsma**, **Jeroen van Inkel** en **Wibi Soerjadi** zijn fervente liefhebbers van de sport. Maar ook **Yolanthe Cabau van Karsbergen** en **Lieke van Lexmond** volgen de races met grote belangstelling. Of zouden ze een carrière als pitspoezen ambiëren?

### Kalender 2009

Zeventien Grand Prix-races krijgen de Formule 1-liefhebbers dit jaar voorgeschoteld. Eind maart startte het seizoen in Melbourne op het Albert Park. Vervolgens reist het circuit door het verre oosten, Europa en Brazilië om uiteindelijk in de woestijn rond Abu Dhabi te eindigen. Tijdens iedere race kunnen de eerste 8 ➔

ADVERTENTIE



Hamilton in de pits



Formule 1 in Monaco, 1955



Felipe Massa en Lewis Hamilton

finalisten punten verdienen. De winnaar krijgt, naast een grote fles champagne, 10 punten. De nummer 8 krijgt nog 1 schamel puntje. De wereldkampioen is de coureur die na zeventien rondes de meeste punten heeft verzameld. Vorig jaar werd, na een spectaculaire laatste race, de 25-jarige Brit **Lewis Hamilton** in zijn McLaren wereldkampioen. De Braziliaan **Felipe Massa** kwam in zijn Ferrari net één puntje tekort. Ieder Formule 1-team heeft twee wagens over de circuitscheuren. Tijdens de kwalificaties, voorafgaand aan iedere race, wordt bepaald op welke positie de auto's mogen starten. Op vrijdag en zaterdag is er dus altijd

een felle strijd om zondag op 'pole position', het voorste plekje op de startrij, te mogen beginnen.

### De teams van 2009

De wereldwijde kredietcrisis heeft ook in de autoracewereld slachtoffers gemaakt. Door financiële problemen zijn de F1-races in Canada en Frankrijk afgelast, en staat het Honda-team te koop. Een jaartje racen met een F1-team kost al snel 250 tot 500 miljoen euro! Veel of weinig geld, voorlopig hebben negen teams met elk twee rijders zich ingeschreven voor nog een jaartje racen op het allerhoogste niveau:

### De races van seizoen 2009

- 29 maart - Grand Prix van Australië
- 5 april - Grand Prix van Maleisië
- 19 april - Grand Prix van China
- 26 april - Grand Prix van Bahrein
- 10 mei - Grand Prix van Spanje
- 24 mei - Grand Prix van Monaco
- 7 juni - Grand Prix van Turkije
- 21 juni - Grand Prix van Groot-Brittannië
- 12 juli - Grand Prix van Duitsland
- 26 juli - Grand Prix van Hongarije
- 23 augustus - Grand Prix van Europa (Spanje)
- 30 augustus - Grand Prix van België
- 13 september - Grand Prix van Italië
- 27 september - Grand Prix van Singapore
- 4 oktober - Grand Prix van Japan
- 18 oktober - Grand Prix van Brazilië
- 1 november - Grand Prix van Verenigde Arabische Emiraten



- McLaren Mercedes - Lewis Hamilton en Heikki Kovalainen
- Ferrari - Kimi Raikkonen en Felipe Massa
- BMW Sauber - Robert Kubica en Nick Heidfeld
- Renault - Fernando Alonso en Nelson Piquet jr.
- Toyota - Jarno Trulli en Timo Glock
- Scuderia Toro Rosso - Sebastien Buemi en Sebastien Bourdais
- Red Bull - Mark Webber en Sebastian Vettel
- Willams - Nico Rosberg en Kazuki Nakajima
- Force India - Adrian Sutil en Giancarlo Fisichella ■